

Pisa ciclabile: problematiche e prospettive

"Muoversi in città senz'auto"
col patrocinio dell'Università di Pisa



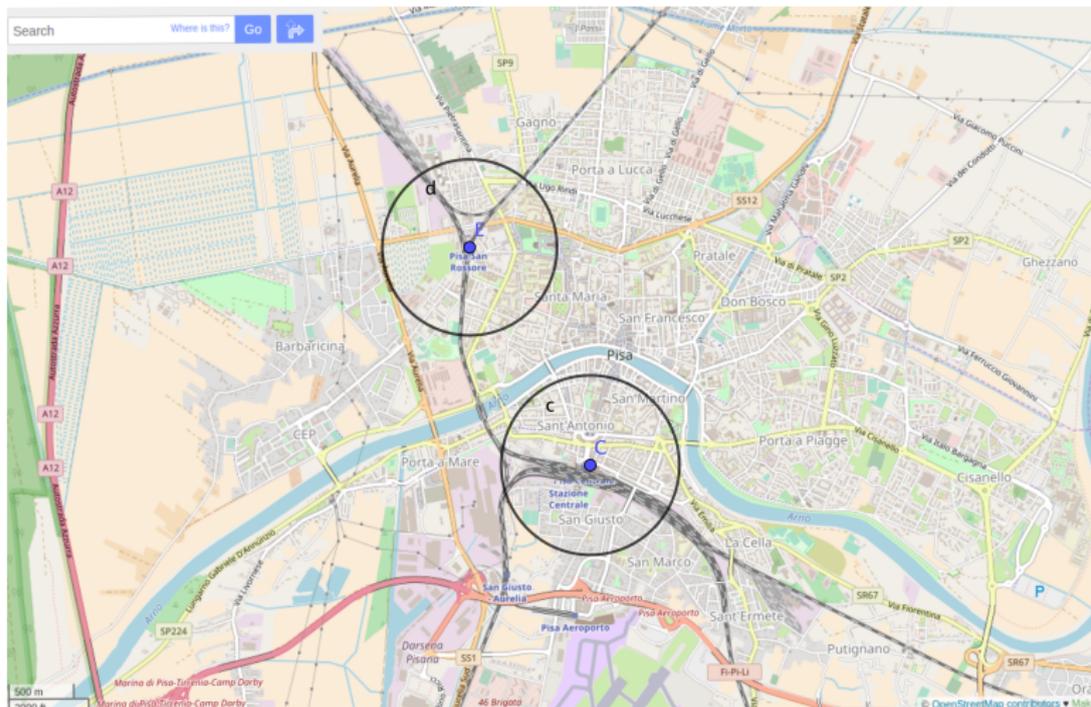
Carlo Carminati

FIAB Pisa

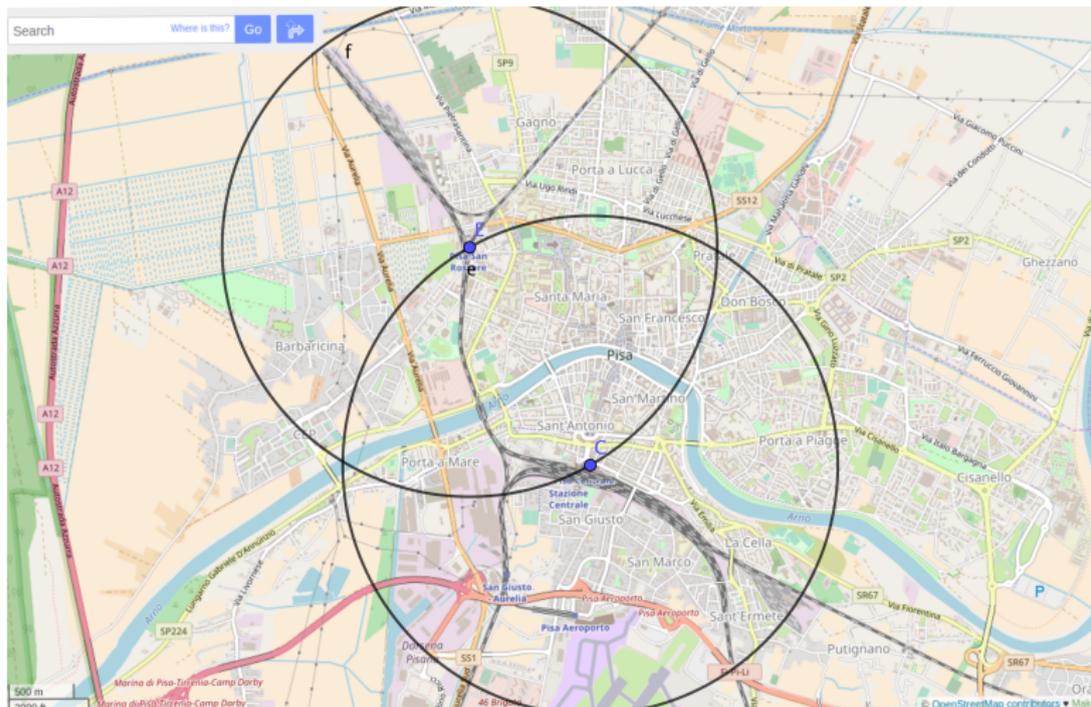
22 maggio 2018



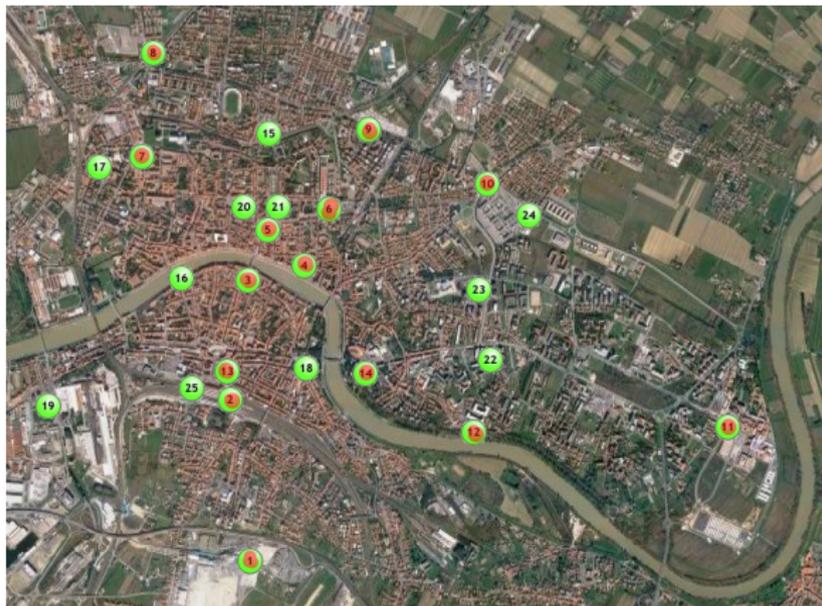
10' a piedi o in bici.



10' a piedi o in bici.

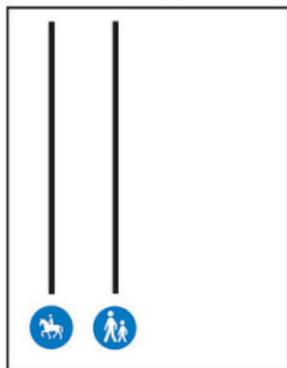


La bici per l'intermodalità: CicloPi

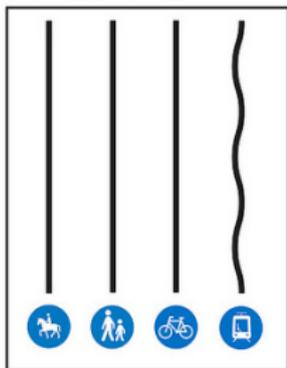


Progettare la città

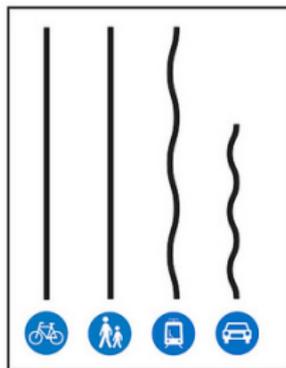
A Short History of Traffic Engineering



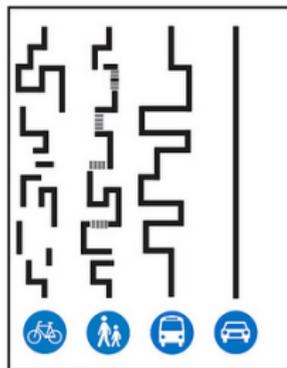
1800



1900



1920



1950 - present

Pianificazione urbana e scelte individuali

Il modo in cui è progettata la città influisce pesantemente sulle nostre scelte quotidiane (criterio di convenienza).

Il modo in cui è progettata la città influisce pesantemente sulle nostre scelte quotidiane (criterio di convenienza).

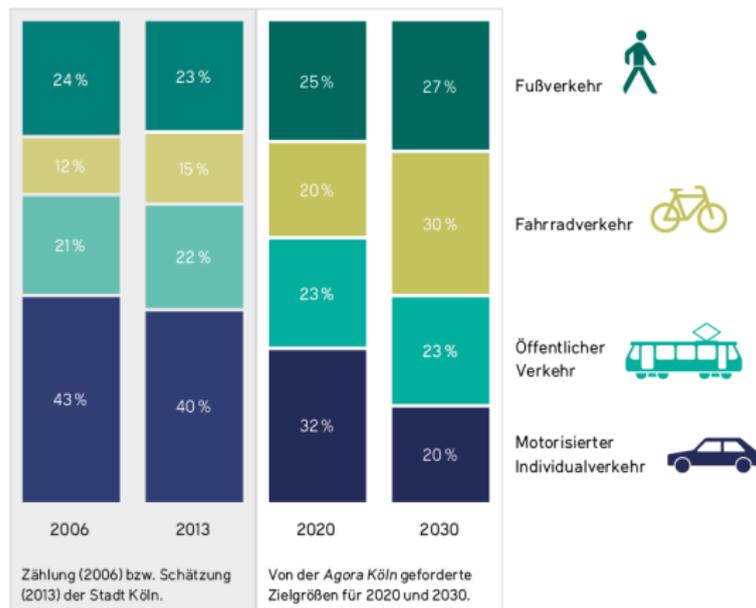
Molte di queste scelte sono fatte su base automatica.

Il modo in cui è progettata la città influisce pesantemente sulle nostre scelte quotidiane (criterio di convenienza).

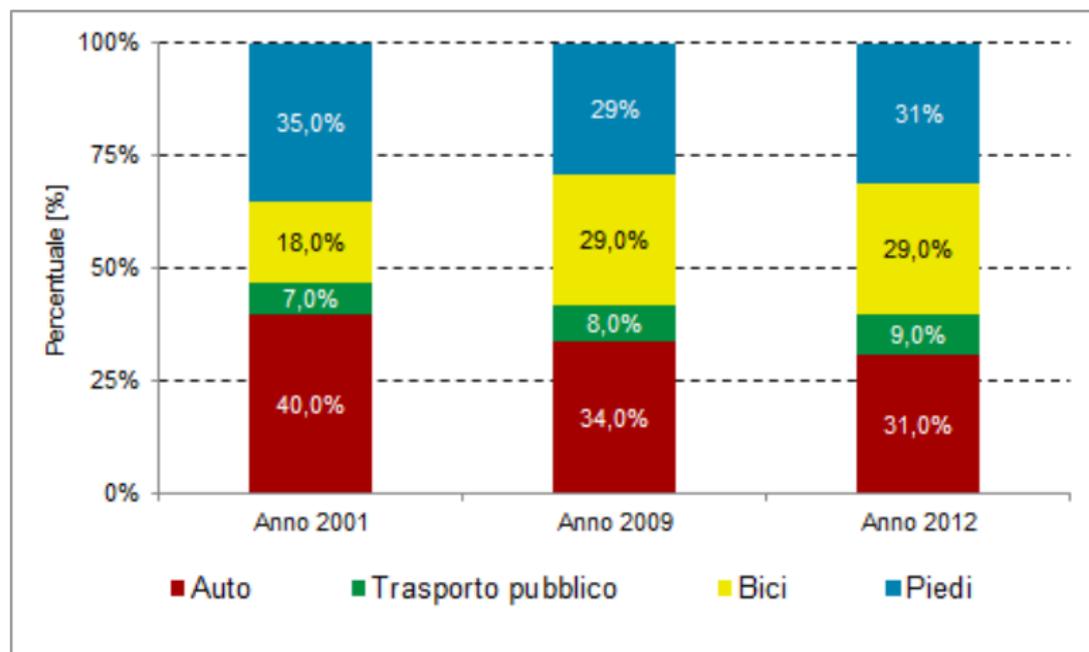
Molte di queste scelte sono fatte su base automatica.

Abitudini ed automatismi si possono modificare?

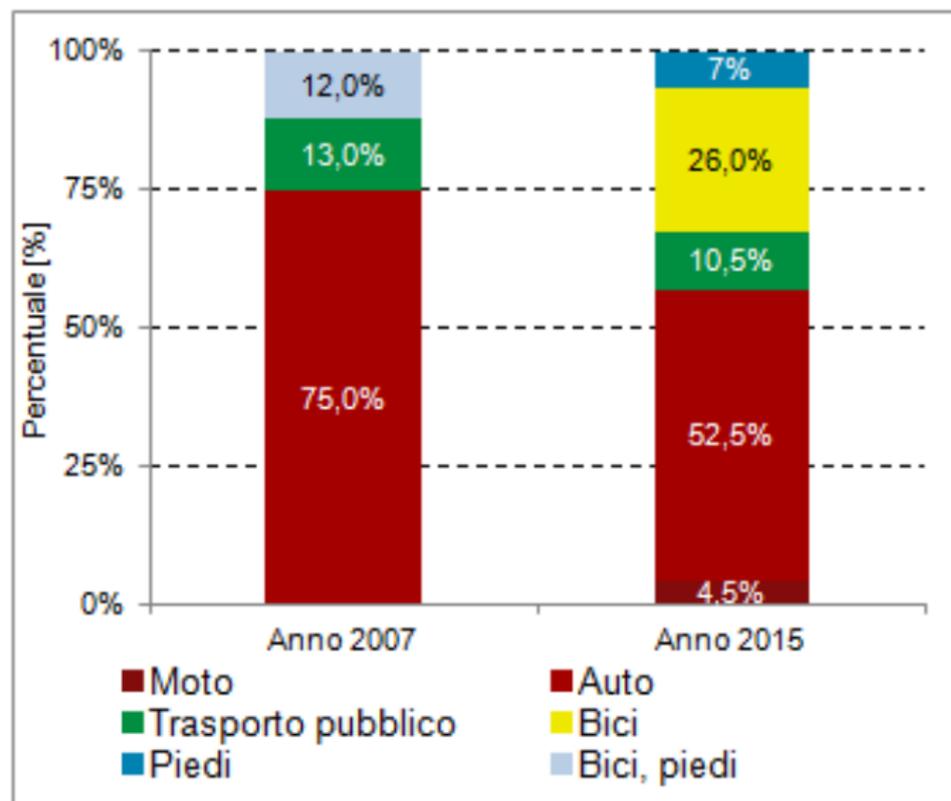
Governare il traffico (Colonia)



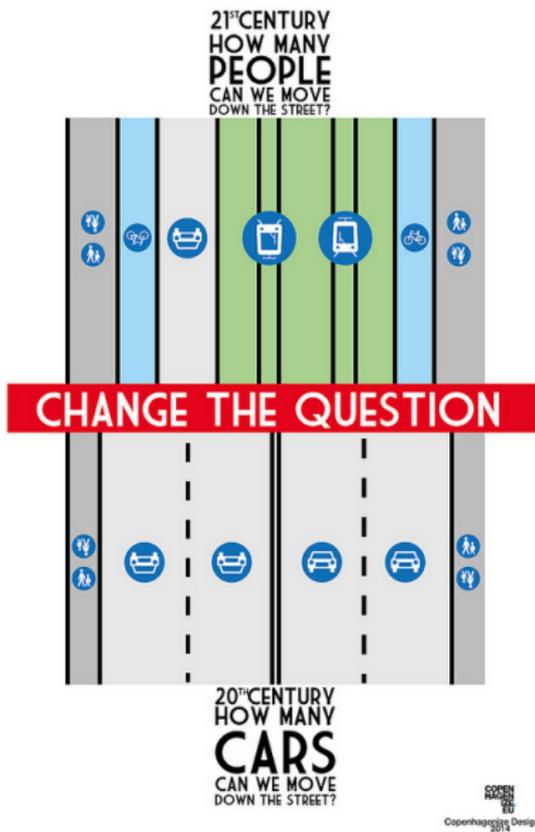
Distribuzione modale (BZ) www.osservatoriopums.it



Distribuzione modale (PR) www.osservatoriopums.it



Fare spazio alle nuove infrastrutture



Margini di guadagno da cambiamento delle abitudini

A Pisa entrano 70.000 auto ogni giorno.

Margini di guadagno da cambiamento delle abitudini

A Pisa entrano 70.000 auto ogni giorno.

Per affrontare i problemi del traffico è più ragionevole abbattere i volumi di traffico piuttosto che costruire nuove strade e nuovi parcheggi.

Margini di guadagno da cambiamento delle abitudini

A Pisa entrano 70.000 auto ogni giorno.

Per affrontare i problemi del traffico è più ragionevole abbattere i volumi di traffico piuttosto che costruire nuove strade e nuovi parcheggi.

Per aumentare significativamente la percentuale di coloro che scelgono la bici bisogna garantire a **tutti** la possibilità di pedalare in sicurezza, in **tutte** le condizioni (anche se piove, anche di notte).

Margini di guadagno da cambiamento delle abitudini

A Pisa entrano 70.000 auto ogni giorno.

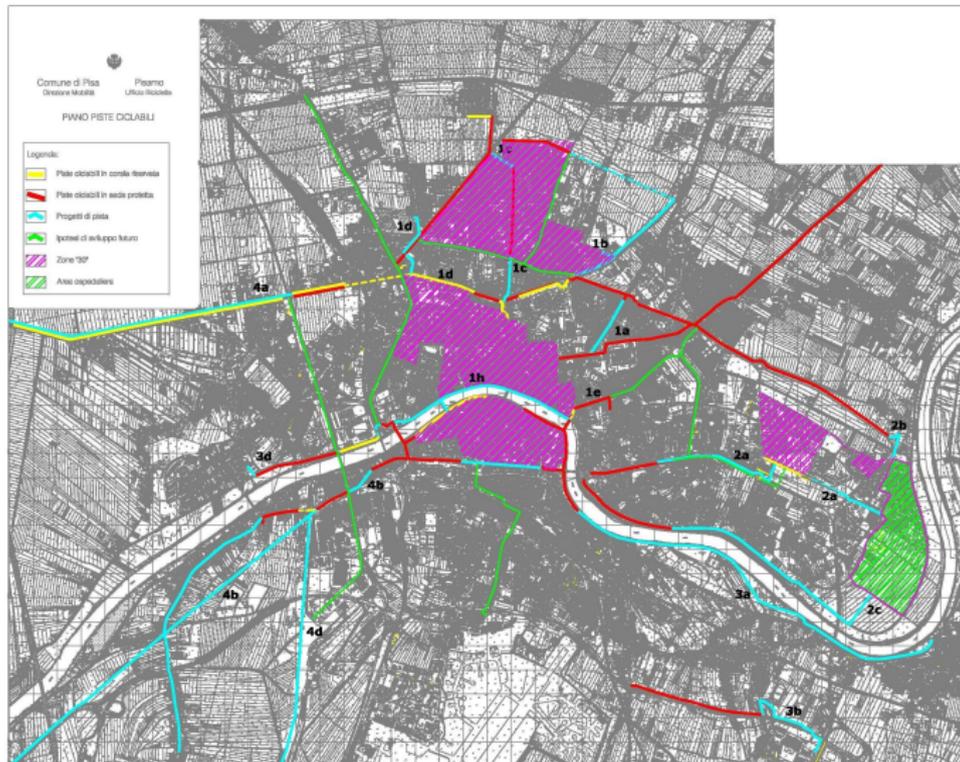
Per affrontare i problemi del traffico è più ragionevole abbattere i volumi di traffico piuttosto che costruire nuove strade e nuovi parcheggi.

Per aumentare significativamente la percentuale di coloro che scelgono la bici bisogna garantire a **tutti** la possibilità di pedalare in sicurezza, in **tutte** le condizioni (anche se piove, anche di notte).

A Pisa, a che punto siamo?

Il biciplan di Pisa

Fonte: www.pisamo.it/wp/piano_mobilita_ciclistica/



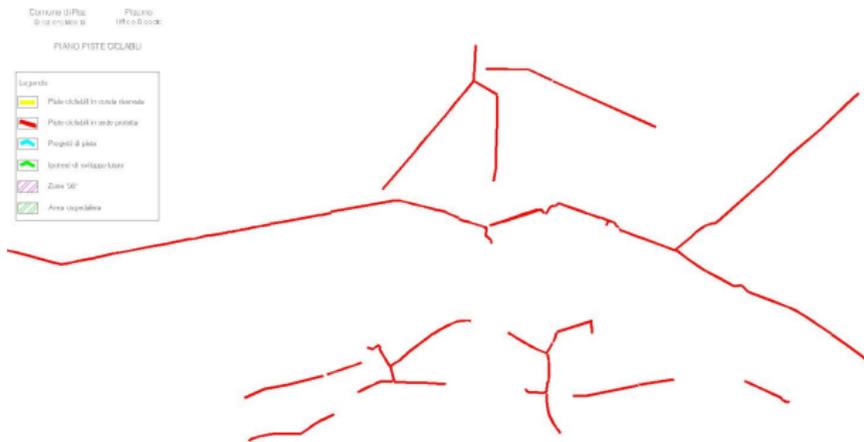
A che punto siamo?

Carlo Carminati (FIAB Pisa)

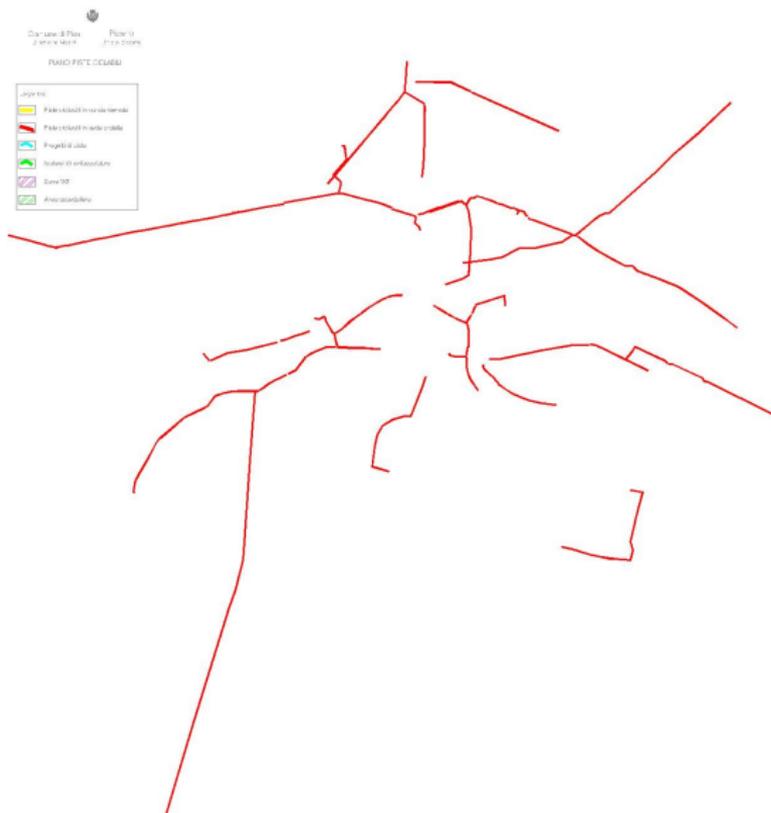
Pisa ciclabile: problematiche e prospettive

22 maggio 2018

11 / 18



Fonte: PisaMo - Ufficio Bici



Fonte: PisaMo - Ufficio Bici

Pisaciclabile?

PISA



REGIONE: TOSCANA
PROVINCIA: PISA
SUPERFICIE: 185,18 Km²
ABITANTI: 90.408

Comune Ciclabile®



FIAB 2018

MOTORIZZAZIONE
(rispetto alla media nazionale)



-5,93 %

CICLOTURISMO



CICLABILI URBANE



MODERAZIONE
VELOCITA' / TRAFFICO



GOVERNANCE



COMUNICAZIONE



Buone pratiche: la bicipolitana di Pesaro



Buone pratiche: comunicare il progetto





Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)
- Lungarni ciclabili

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)
- Lungarni ciclabili
- Ponti/cavalcavia/sottopassi ciclabili

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)
- Lungarni ciclabili
- Ponti/cavalcavia/sottopassi ciclabili
- Auto davanti alle scuole

Domande di FIAB Pisa ai candidati

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)
- Lungarni ciclabili
- Ponti/cavalcavia/sottopassi ciclabili
- Auto davanti alle scuole
- Completamento del Biciplan e redazione di un PUMS di area vasta.

www.fiabpisa.it/docs/DomandeCandidatiSindaco2018.pdf

- Lavori pubblici e mobilità ciclistica (cf. art. 10 della l. 366/98)
- Moderazione e limitazione del traffico.
- Ciclostazioni
- Ufficio bici (potenziamento/finanziamento)
- Lungarni ciclabili
- Ponti/cavalcavia/sottopassi ciclabili
- Auto davanti alle scuole
- Completamento del Biciplan e redazione di un PUMS di area vasta.
- Riconsiderare il progetto di tangenziale.

Fine.

Ringraziamo l'Università di Pisa



per la concessione dell'aula e del patrocinio.